



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Projekt miejsc postojowych

dla zadania: "Opracowanie dok. projektowo-kosztorysowej budowy nowego parkingu na Osiedlu Mieszka I w Bielsku-Białej wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami opinii, uzgodnień"

OBIEKT: Teren zlokalizowany na działach nr. 734/36, 734/38
obr. Górne Przedmieście przy ul. Piastowskiej w Bielsku Białej

DZIAŁKA NR: nr. 734/36, 734/38

KAT. OBIEKTU XXV

INWESTOR: Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Bielsku-Białej

Adres: ul. Lipnicka 26, 43-300 Bielsko-Biała

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków

Kategoria robót: 45212000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy wypoczynkowych, sportowych, kulturalnych, hotelowych i restauracyjnych obiektów budowlanych

Czerwionka-Leszczyny, maj 2020 r.



SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	DANE OGÓLNE	4
2.	TEREN INWESTYCJI	4
2.1	WARUNKI WŁASNOŚCIOWE	4
2.2	STAN ISTNIEJĄCY I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	4
2.2.1	INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI	5
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1	PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA	5
3.2.	WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI.....	5
3.2.1	PROJEKT MIEJSC POSTOJOWYCH	5
3.3	LATARNIA PARKOWA SOLARNA..... Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
3.4	ROBOTY ZIEMNE	6
3.5.	ZIELEŃ	6
3.6.	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	7
3.7.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI	8
4.	OCHRONA KONSERWATORSKA	9
5.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
6.	ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA i LUDZI	9
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
8.	Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11

SPIS RYSUNKÓW:

LP	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	D_01
2	ZAGOSPODAROWANIE TERENU-WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW	D_01A
3	ZAGOSPODAROWANIE TERENU- ZABEZPIECZENIE ISTN. SIECI	D_01B
4.	PRZEKROJE AA	D_02
5.	PRZEKROJE BB,	D_03
6.	PRZEKROJE CC,	D_04
7.	SZCZEGÓŁY A,B	D_05

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy miejsc postojowych na Osiedlu Mieszka I w Bielsku-Białej. Przedmiotowy teren nie posiada Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Fot.1 lokalizacja terenu inwestycji

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w **marcu 2020 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

2. TEREN INWESTYCJI

2.1 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja należy do Miasta Bielsko Biała (tj. nr. 734/36, 734/38)

2.2 STAN ISTNIEJĄCY I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Teren na którym planowana jest inwestycja jest płaski, zadrzewiony, zakrzewiony i porośnięty trawą. Zlokalizowany jest pomiędzy zabudową wielorodzinną, zlokalizowany w sąsiedztwie drogi wewnętrznej prowadzącą do poszczególnych budynków mieszkalnych oraz budynku Kuratorium Oświaty. Od strony południowej i wschodniej ograniczony chodnikami.

2.2.1 INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI



3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się budowę miejsc postojowych pomiędzy ulicami Piastowską 46 i ul. Wita Stwosza 14. Zjazd na parking z istniejącej drogi wewnętrznej. Całość uzupełniona nasadzeniami drzew oraz trawników o pow. ok. 250,00 m².

3.1 PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA

W ramach robót przygotowawczych przewiduje się:

- ✓ usunięcie warstwy humusu na gr. 15cm
- ✓ usunięcie istniejącej krawężników betonowych
- ✓ usunięcie krzewów oraz drzewa przy drodze wewnętrznej
- ✓ oczyszczenie terenu

3.2. WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI

Projekt przewiduje:

- ✓ Wykonanie parkingu liczącego 9 miejsca postojowe w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej
- ✓ Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych oraz drogi dojazdowej z kostki farmerskiej
- ✓ uzupełnienie trawników
- ✓ przesadzenie drzewa (jarzab szwedzki)
- ✓ nasadzenie drzewa (jarzab szwedzki 1szt)
- ✓ montaż latarni solarnej (**1szt.**)

3.2.1 PROJEKT MIEJSC POSTOJOWYCH

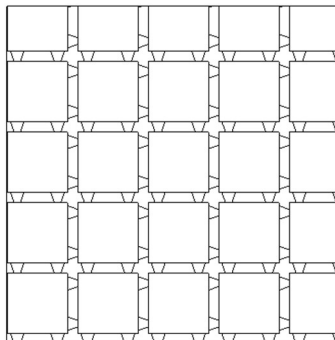
Projektuje się parking dla samochodów osobowych o liczbie miejsc postojowych 9 (w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej o wym. 5,00x3,60m) o wymiarach 2,50x5,00m. Droga wewnętrzna oraz miejsca postojowe z kostki Farmerskiej, miejsce dla osoby niepełnosprawnej z kostki betonowej typu Holland malowane na niebiesko. Rozdzielenie miejsc postojowych z kostki Holland o kolorze grafitowym (35mb). Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm o wys. 10cm (**w miejscach gdzie droga, miejsca postojowe powyżej zieleni co drugi krawężnik na równo z drogą**). Natomiast od strony drogi krawężnikiem najazdowym 15x22cm

Do konstrukcji nawierzchni ulicy przyjęto KR2.

Konstrukcja **drogi wewnętrznej (P1) oraz miejsc postojowych (P2)**- składa się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni z **KOSTKI FARMERSKIEJ (P2)** (wg dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zmianami) - składa się z następujących warstw:

- ✓ 10 cm warstwa ścierna z kostki farmerskiej kolor **SZARY**
- ✓ 3 cm podsypka piaskowa
- ✓ 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.31,5/63mm z zasypką piaskową
- ✓ 20 cm warstwa piasku zagęszczonego/pospółki (grunt niewysadzinowy)



Grubość warstw wynosi **53cm**.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,03$.

Powierzchnia parkingu **210m²** (w tym powierzchnia z kostki betonowej typu Holland gr.8cm szarej, malowanej na niebiesko dla osoby niepełnosprawnej – 18m²)

3.4 ROBOTY ZIEMNE

Zakres Robót obejmuje wykonanie mechaniczne i ręczne wykopów pod warstwy konstrukcyjne nowo projektowanych elementów na całym projektowanym odcinku. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Inżyniera. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w SST "Wykonanie nasypów", powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

Podstawowe roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów (korytowanie) pod warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni. Jak również na wykonaniu nasypów po w/w oraz nowych skarp.

Roboty ziemne obejmują także usunięcie 15cm warstwy humusu, którą należy wywieźć na wysypisko (lub wykorzystać do górnej warstwy nasypów- zależnie od Inwestora).

Pod projektowane przebudowy konstrukcji drogi dojazdowej i miejsc postojowych przewiduje się **wykopanie 191m³**.

Pod wyżej wymienione do **nasypów przewiduje się 4 m³**.

Końcowym elementem robót ziemnych będzie plantowanie terenu.

Po wykonaniu robót należy posiać trawę z siewu na obszarze inwestycji.

3.5. ZIELEŃ

Po wykonaniu nawierzchni teren przyległy należy dostosować wysokościowo, ułożyć humus i obsiać trawą. Humus powinien zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

W przypadkach wątpliwych Inżynier może zlecić wykonanie badań w celu stwierdzenia, że ziemia urodzajna odpowiada następującym kryteriom:

- a) optymalny skład granulometryczny:

frakcja ilasta ($d < 0,002 \text{ mm}$)	12 - 18%,
frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm)	20 - 30%,

- frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,
 b) zawartość fosforu (P₂O₅) > 20 mg/m²,
 c) zawartość potasu (K₂O) > 30 mg/m²,
 d) kwasowość pH ≥ 5,5.

3.5.1 Nasadzenia drzew.

Na miejscu przygotowanym do sadzenia [oczyszczonym z chwastów, przekopanym] należy posadzić drzewa do dołów o głębokości 40-70 cm, średnicy 70-120 cm, w zależności od wielkości bryły korzeniowej, zaprawionych żyzną ziemią zmieszaną z miejscowym gruntem. Korzenie powinny swobodnie ułożyć się w dole, a nasada pnia powinna być widoczna ponad poziomem gruntu. Po posadzeniu i ubiciu gruntu drzewa podlać 20 litrami wody.

Palikowanie drzew:

1. Drzewa sadzone muszą być palikowane trzema palikami usztywnionymi u góry łatami i przywiązane taśmami.
2. Paliki należy wbić w glebę na głębokość ok. 60 cm, w odpowiedniej odległości od bryły korzeniowej.
3. Dodatkowo zastosować system napowietrzająco – nawadniający:
 Każde sadzone drzewo musi mieć wkopaną rurę drenażową fi50 wokół korzenia z jedną końcówką wyprowadzoną nad grunt zabezpieczoną przed wnikaniem małych zwierząt, w roli systemu napowietrzająco-nawadniającego
 Wokół pnia należy utworzyć misę do podlewania i wysypać korę

NR	NAZWA ŁACIŃSKA/POLSKA	ILOŚĆ	UWAGI
1.	Jarzęb szwedzki (Sorbus intermedia)	1	min rozstaw sadzonek: 3 m ilość sadzonek na m ² : 1

3.5.2 Trawniki.

Należy spulchnić glebę /orka, kultywator lub przekopanie na głębokość 20 cm, następnie dokładnie oczyścić podłoże z kamieni i wyrównać jego powierzchnię grabiami. Podłoże wzbogacamy nawozem wieloskładnikowym [Azofoska 3kg/100m²]. Powierzchnię należy kolejno wyrównać i zwałować nadając jej spadek około 3%. Siew nasion może być prowadzony ręcznie [metodą „na krzyż” lub siewnikiem. Głębokość siewu : 0,5-1 cm., aby uzyskać prawidłową głębokość rozmieszczenia nasion traw w glebie, nasiona należy przykryć 1cm warstwą gruntu rodzimego zmieszanego z torfem ogrodniczym. Na koniec powierzchnię zwałować wałem gładkim lekkim i podlać. W miejscach gdzie istniejący trawnik dobrze się zachował należy zastosować renowację metodą podsiewu. Renowację należy rozpocząć od niskiego skoszenia istniejącej darni i wygrabienia skoszonej trawy. Następnie należy wyrównać podłoże dosypując w miejscach zagłębień żyznej gleby i spulchnić je przy pomocy metalowych ostrych grabi, bądź wykonania płytkiej aeracji [do głębokości 2-3 cm]. Na tak przygotowany teren wysiać mieszankę nasion traw w ilości 2 kg na 100 m². Nasiona przykryć mieszaniną torfu odkwaszonego z piaskiem 1:2, wymieszać z glebą i zwałować. Z powodu braku możliwości nawadniania termin siewu należy wybrać zwracając uwagę na odpowiednie uwilgotnienie gleby [korzystny jest termin późno letni – pierwsza połowa września.

3.6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Ze względu miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej

OZNAKOWANIE PIONOWE:

- D-18a, T-29 (2 tarcze, 1 słupek)

OZNAKOWANIE POZIOME:

- P-20
- malowanie na niebiesko

Wytyczne materiałowo – technologiczne

- znaki pionowe mają małą wielkość
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie
- konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi

3.7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i energetycznych

Kable teletechniczne i energetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć rura osłonową dwudzielną (fi 160mm -PEHD) przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.

Roboty wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach będących własnością Orange S.A. oraz Tauron należy zgłosić do tych firm. Prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb tych firm.

Przepusty zabezpieczające kable teletechniczne należy wykonać w miejscach kolizji pokazanych na rysunku zagospodarowania terenu.

Zabezpieczenie istniejących sieci gazowych

Wykopy w pobliżu sieci gazowej prowadzić ręcznie. Przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych 219,1x5,6mm z płozami dystansowymi na istniejących sieciach gazowych. W przypadku zabezpieczania gazociągów PE należy zastosować metodę połówkową spawania wzdłużnego rury ochronnej PE. Wykonanie zabezpieczenia zlecić uprawnionej firmie. Należy zachować min 0,5m odległości od krawędzi odcinków jezdni do ścianki gazociągu.

Posadowienie istn. sieci gazowej określić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela właściciela sieci

Dokumentację powykonawczą z pomiarami końców rur ochronnych do charakterystycznych punktów stałych w terenie dostarczyć do odpowiedniej Gazowni.

Na istniejące gazociągi należy założyć najpierw płozy dystansowe typu "B" (wykonane z tworzywa sztucznego). Płozy należy układać w odległości 0,25cm od początku rury i następnie co 1,5m. Wnętrze

rury ochronnej należy wypełnić matami z wełny mineralnej. Końce rur należy uszczelnić przy użyciu specjalnych manszet.

Przed zasypaniem gazociągu nad rurociągiem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru żółtego o szerokości 0,4m.

Uwaga! W obszarze Inwestycji wszelkie urządzenia (wod-kan, gaz, energetyczne, teletechniczne, ciepłociąg) należy dostosować do poziomu przebudowywanego terenu!

Uwaga! W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących sieci gazowych, wodociągowych, energetycznych, teletech. czy ciepłociągu - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych należy przewidzieć możliwość ich przebudowy. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.

Uwaga! W obszarze Inwestycji mogą wystąpić sieci nie naniesione na mapę! Należy je zgłosić do właściwego gestora i zabezpieczyć.

Zabezpieczenia istniejących sieci na terenie inwestycji należy dostosować do zaleceń gestorów danej sieci wg załączonych warunków i uzgodnień bazującego na nich

W PRZYPADKU :

- kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej nie wykazanymi w wywiadach branżowych, warunkach technicznych, na mapie zaktualizowanej do celów projektowych lub ułożonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, Wykonawca (na własny koszt) zobowiązany jest do ich zabezpieczenia lub przebudowy na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia
- wystąpienia w terenie przyłączy nie wykazanych w wywiadach branżowych, warunkach technicznych lub na mapie zaktualizowanej do celów projektowych Wykonawca zobowiązany jest (na własny koszt) do ich zabezpieczenia lub przebudowy oraz wpięciu do sieci projektowanej, na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia
- Formowane skarpy i projektowane chodniki, drogi, place itp. powinny zachowywać minimalne normatywne przykrycia istniejących sieci

Uwaga:

Na podstawie [Art. 29.1] i [Art. 30.1] Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 ustawa z dnia 7 lipca 1994 -aktualizacja Dz. U. 2019 poz. 1186 OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZY POSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 21 maja 2019r.w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy –Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

Art. 29. 1. Pozwolenia na budowę nie wymaga budowa:

10) miejsc postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie;

Art. 30.1 Zgłoszenia nie wymaga:

7) stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie, z wyjątkiem sytuowanych na obszarze Natura 2000;

4. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren będący przedmiotem inwestycji nie jest pod ochroną konserwatorską .

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I LUDZI

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach objętych programem „Natura 2000”.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie -Dz.U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. zmianami), wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu określony jest liniami rozgraniczającymi. Obszar oddziaływania obejmuje część działki tj dz. . nr. 734/36, 734/38.

8. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Projekt miejsc postojowych dla zadania: "Opracowanie dok. projektowo-kosztorysowej budowy nowego parkingu na Osiedlu Mieszka I w Bielsku-Białej wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami opinii, uzgodnień"

Funkcja	Imię, nazwisko i tytuł zawodowy	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	

Opracowana na podstawie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)

Roboty obejmują:

a. Budowę parkingu i miejsc postojowych.

Wykonywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie ponad 20 pracowników

- Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Opracowanie obejmuje ulicę miejską

W rozpatrywanym odcinku występują urządzenia obce, które kolidują z projektowaną przebudową.

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- kanalizacja deszczowa
- wodociąg ,
- sieć gazowa
- sieć elektryczna
- sieć teletechn.

- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z:

- Wykonywaniem wykopów przy prowadzeniu, których występuje ryzyko upadku z wysokości oraz ryzyko zasypania w wykopie ,
- Roboty w pasie drogi,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych teletechnicznych, energetycznych kablowych i napowietrznych niskiego napięcia, sieci gazowej, oświetlenia ulicznego i sieci wodociągowej, kanalizacyjnej
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - rozładunki i załadunki materiałów budowlanych i elementów prefabrykowanych,
- Roboty wykonywane przy betonowaniu elementów konstrukcyjnych,
- Roboty przy wykonywaniu montażu elementów prefabrykowanych.

- Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu pod kanały i studzienki
2.	Zasypanie ziemią w wykopie	Wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych, układanie (montaż sieci)
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	

5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
7.	Najechnięcie przez środki transportu drogowego	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
12.	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych, demontażu szalunków
13.	Spadające przedmioty, drobne detale	j-w.
14.	Kontakt z przedmiotami ostrymi	W czasie wykonywania robót: zbrojarskich, betonarskich i ciesielskich
15.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, malowania metalowych elementów wyposażenia studni rewizyjnych, przepustu
16.	Zaproszenie oczu	W czasie cięcia drewna
17.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót malarskich i izolacyjnych
18.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych nawierzchni drogowej przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania mieszanki betonowej
19.	Poparzenie	W czasie wykonywania prac spawalniczych
20.	Promieniowanie podczerwone i nadfioletowe	
21.	Wybuch gazu	

- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być prowadzone w następującym układzie:

- Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach
 - szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym
 - szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym

- Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu);
- zabezpieczenie ścian wykopów;
- bezpieczne składowanie materiałów;

- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii NN, telekomunikacyjnych linii kablowych, sieci wodociągowych
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;
- odzież ochronną - kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwie ochronne, kaski.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- Informacja o wydzieleniu i oznaczeniu miejsc prowadzenia robót

Budowa sieci kanalizacji deszczowej, rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej oraz przebudowa słupów linii napowietrznej nN odbywać się będą w pasie drogowym i w terenie uzbrojonym (sieć teletechniczna i wodociągowa, gazowa, energetyczna)

Miejsca prowadzenia robót będą oznaczone tablicami:

- uwaga roboty budowlane
- uwaga głębokie wykopy
- przejście drugą stroną drogi,
- zakaz wstępu na teren budowy.

Ponadto miejsca wykonywania wykopów będą ogrodzone barierami U-51 i taśmami informacyjno zabezpieczającymi w kolorze biało-czerwonym.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy:

- Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity -Dz. U. nr 58 poz.515 z dn.23.07.2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz. 1729 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.02.170.1393

- Składowanie materiałów niebezpiecznych

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się używania materiałów niebezpiecznych.

- Miejsce przechowywania dokumentacji

Dokumenty należy przechowywać w biurze Kierownika Budowy w miejscu odpowiednio Zabezpieczonym.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 8137600, faks 33 8137622
gazownia.bielsko.biala@psgaz.pl

Architektura i Projekty
Damian Bejton
Ul.3Maja 71a
44-230 Czerwionka - Leszczyny

Bielsko-Biała, dn.20.03.2020

Nasz PSGZA.0155.763.772.20
znak:


Dot.: uzgodnienia projektowanego parkingu na Osiedlu Mieszka I w Bielsku-Białej.

Szanowny Panie!

Projektowany parking uzgadniamy pod następującymi warunkami:

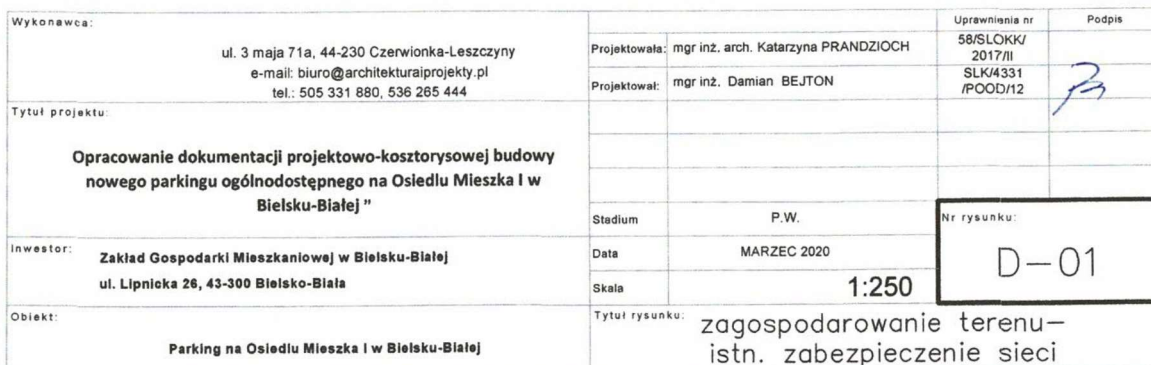
1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Gazownię w Bielsku-Białej / z 14- dniowym wyprzedzeniem /, podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko, adres kierownika budowy i inspektora nadzoru.
2. Wykopy w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Bielsku-Białej.
3. W celu zlokalizowania gazociągów w miejscach kolizyjnych należy wykonać wykopy kontrolne, głębokość korytowania dostosować do głębokości położonego gazociągu a przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m. W przeciwnym przypadku należy je przebudować lub obniżyć / na koszt i staraniem inwestora /. Ponadto gazociąg należy zabezpieczyć obsypką piaskową do wysokości 0,3m ponad wierzch gazociągu.
4. Nawierzchnię miejsc postojowych wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
5. Odległości budowy nowej infrastruktury do gazociągu określa PN-91, M3450 i Dz.U.poz.640, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r.
6. Przy przebiegu równoległym projektowaną ławę betonową pod krawężnik, obrzeże betonowe oraz korytka ściekowe układać w odległości co najmniej 0,5m od istniejącej sieci gazowej.
7. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu zgłosić do odbioru stan techniczny sieci gazowej.

Z poważaniem:


Małgorzata Krzywoń

Opracowała: Małgorzata Krzywoń







Bielsko-Biala dnia 23.04.2020r.

IIT/UL/00748/2020

architektura i projekty
Damian Bejton
ul. 3 Maja 71a
44-230 Czerwionka – Leszczyny

Dotyczy: uzgodnienia budowy parkingu na Osiedlu Mieszka I w Bielsku-Białej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.03.2020r. uprzejmie informujemy, że lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Należy zachować bezwzględnie min. 1,4 m- max. 2,5 m przykrycia sieci wodociągowej.
2. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń wodociagowych należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
3. W trakcie budowy sieć wodociagową wraz z urządzeniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
4. W miejscu zbliżeń do sieci wodociagowej roboty ziemne wykonać ręcznie.
5. Odkryte przewody sieci wodociagowej można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
6. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt Inwestora budowy.
7. W związku z powyższym należy poinformować naszą Spółkę z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed przystąpieniem do prac budowlanych podając nazwę wykonawcy oraz kierownika budowy.
8. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 3 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

Załącznik:

- projekt zagospodarowania terenu (1 egz.)

Za treść niniejszego
DYREKTORA PRACOWNIKÓWmgr inż.  Rafał Rytko
SPECIALISTA
(inżynier)

Strona 1/1

